



PERSBERICHT

Heerlen, 23 april 2010

Belangrijke stap voor intercityverbinding Aachen en Avantislijn **Rijk investeert mee in openbaar vervoer Parkstad Limburg**

Nadat de Tweede Kamer eind 2009 besloot € 20 miljoen bij te dragen aan de spoorverbetering op het traject Heerlen en Herzogenrath, heeft zij gisteren definitief besloten € 9 miljoen bij te dragen aan de aanleg van de Avantislijn tussen Kerkrade en Aachen. Daarnaast heeft de Kamer ook alle voorstellen uit de initiatiefnota "De grenzen voorbij" aangenomen. Dat betekent onder meer dat HSL-station Aachen vanaf 2015 waarschijnlijk deel uitmaakt van het Nederlandse hoofdrailnet. En dat maakt de weg vrij voor een duurzame intercityverbinding Eindhoven-Heerlen-Aachen.

De Avantislijn vormt een nieuwe verbinding tussen Heerlen, Kerkrade en Aachen via het Science- en Businesspark Avantis. Met de Rijksbijdrage en bijdragen van de Provincie Limburg, Heerlen en Kerkrade kan de Avantislijn aan Nederlandse zijde de komende jaren aangelegd worden. Dit jaar wordt ook een besluit verwacht over de aanleg aan Duitse zijde.

De Avantislijn maakt deel uit van een breder pakket aan maatregelen om het grensoverschrijdend openbaar vervoer te optimaliseren (zie www.knowlinx.eu). Al eerder is geld beschikbaar gekomen voor de spoorverdubbeling en elektrificatie van het spoor tussen Heerlen en Herzogenrath. Van deze spoorverbetering kan vanaf 2013 ook daadwerkelijk gebruik worden gemaakt. Dit wordt ondersteund door de voorstellen uit de initiatiefnota "De grenzen voorbij" van Kamerleden Ger Koopmans (CDA) en Ernst Cramer (CU). Na instemming van de Kamer betekent dat ondermeer dat vanaf 2015 HSL-stations net over de grens (zoals Aachen en Düsseldorf) deel uitmaken van het Nederlandse hoofdrailnet. Proefprojecten, zoals de intercityverbinding Eindhoven-Heerlen-Aachen, kunnen startsubsidies krijgen en er kunnen geschikte treinstellen beschikbaar komen.

De samenwerking voor het grensoverschrijdend openbaar vervoer tussen stadsregio Parkstad Limburg, gemeente Heerlen, Provincie Limburg en het Aachener Verkehrsverbund werpt daarmee zijn vruchten af. Parkstadvoorzitter Paul Depla spreekt van een belangrijke resultaat: "Parkstad Limburg zit in de lift en dat heeft alles te maken met de investeringen die we in de regio doen. We kunnen nu weer verder met het maken van betere verbindingen met de regio Aachen. Alle inspanning en investering om de *nationale grens als barrière* tussen onze beide regio's te slechten, is welkom. Met deze Rijksbijdrage zijn we daarin nu weer een stap verder gekomen."

----- *einde persbericht* -----

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met

- Volmar Delheij, Programmamanager Ruimte en Mobiliteit Parkstad Limburg, tel. 045 – 570 01 73
- Koen Augustijn, Communicatie Parkstad Limburg, tel. 06 – 21.11.85.19

Kijk ook voor persberichten op onze website www.parkstad-limburg.nl