



## PERSBERICHT

Heerlen, 3 juni 2010

### ***Onderzoeksresultaten zeer gunstig*** **Duizenden reizigers per dag voor de Avantislijn**

De stadsregio Parkstad Limburg bereidt samen met partijen in Nederland en Duitsland de aanleg van de nieuwe spoorverbinding Avantislijn tussen Heerlen, Kerkrade en Aachen via het Science- en Businesspark Avantis voor. In dit kader heeft het gerenommeerde instituut ISB RWTH Aachen de afgelopen maanden een omvangrijke verkeersstudie uitgevoerd naar de potentie van de Avantislijn. Uit de resultaten van dat onderzoek blijkt dat er (bij 1 trein per uur) per dag 4000 reizigers over de grens vervoerd zullen worden via de Avantislijn.

**Opvallend is dat ook het aantal OV-reizigers op het traject tussen Maastricht/Heerlen en Aachen verdubbelt volgens deze studie (van 3.600 naar ruim 7.000). Nieuwe sterke verbindingen trekken vele nieuwe OV reizigers. De resultaten zijn daarmee ook van groot belang voor het vergevorderde plan om de intercity uit Eindhoven, via Heerlen door te trekken naar Aachen.**

Uit het onderzoek blijkt tevens dat ingebruikname van de Avantislijn niet ten koste gaat van het gebruik van de bestaande Euregiobahn. Zowel op de Euregiobahn als op het traject tussen Maastricht en Heerlen (de Heuvellandlijn) is sprake van een forse toename van het aantal treinreizigers. Dit betekent een groei van het aantal reizigers in de Euregiobahn met daarnaast voldoende potentie voor een uurfrequentie van de geplande intercity tussen Heerlen en Aachen. In samenwerking met de Provincie Limburg en het Aachener Verkehrsverbund (AVV) worden op dit moment de onderzoeksresultaten en hun effecten in breder verband geanalyseerd en gevalideerd.

Het onderzoek blijkt wederom een steun in de rug van de treinagenda van Zuid-Limburg, die door alle betrokken partijen actief wordt gesteund. De Avantislijn en de intercity maken deel uit van die treinagenda: een stevig pakket aan maatregelen om het grensoverschrijdend openbaar vervoer te verbeteren. Zie hiervoor o.a. de website [www.knowlinx.eu](http://www.knowlinx.eu).

De Avantislijn is een nieuwe spoorverbinding tussen Heerlen, Kerkrade en Aachen via het grensoverschrijdend Science/ en Businesspark Avantis. De kosten van de totale Avantislijn met stations en voorzieningen zijn geraamd op een kleine € 40 mln. Voor het Nederlandse deel is de financiering rond. Na besluitvorming in Duitsland en het doorlopen van planologische procedures is de aanleg gepland in 2015 en in gebruikname eind 2016.

Voor de besluitvorming in Duitsland over de Avantislijn moet een vastgestelde procedure doorlopen worden, daarbij hoort een kosten-batenanalyse. Als basis daarvoor heeft dit grootschalige verkeersonderzoek plaats gevonden naar de potentie van de Avantislijn. In het onderzoek is een prognose gemaakt voor de reizigersaantallen in het grensoverschrijdende openbaar vervoer. Finale besluitvorming in Duitsland wordt in de tweede helft van dit jaar verwacht.

----- *einde persbericht* -----

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met

- Volmar Delheij, Programmamanager Ruimte en Mobiliteit Parkstad Limburg, tel. 045 – 570 01 73

Kijk ook voor persberichten op onze website [www.parkstad-limburg.nl](http://www.parkstad-limburg.nl)